

<p>(11) رقم البراءة : 8399</p> <p>(51) التصنيف الدولي: F41H7/00 B29C70/00 B62D21/00 B62D29/00</p> <p>(52) التصنيف المحلي : 31</p>	<p>(19) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الإداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>(12) براءة اختراع</p>
<p>(21) رقم طلب البراءة : IQ/00230145</p> <p>(22) تاريخ التقديم : 2023/3/1</p> <p>(45) تاريخ المنح : 2025/4/15</p>	<p>(72) اسم المخترع وعنوانه:</p> <p>أ.د. وليد بديوي صالح</p> <p>جامعة الانبار/كلية التربية للعلوم الصرفة / قسم الفيزياء</p>
<p>(30) الأسبقية :</p> <p>الرقم : -</p> <p>التاريخ : -</p> <p>البلد : -</p>	<p>(73) اسم صاحب البراءة وعنوانه :</p> <p>أ.د. وليد بديوي صالح</p> <p>(74) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(54) عنوان الاختراع : تدريب السيارات باستخدام مقاطع هيكلية من متراكب بوليمري مقاوم للرصاص.</p>	
<p>(57) الملخص :</p> <p>بالنظر لكفله السيارة المدرعة والتي تصل سعرها الى 400 الف دولار قامت بعض الورش بتدريب السيارات الرباعية العادية بإضافة اللوح من الحديد داخل ابدان السيارة وبفارق كبير في وبكلفة تصل الى 45 الاف دولار هذا الوزن الزائد يسبب في جهد كبير على محرك السيارة وابطاء عملية التعجيل للسيارة والتي تعتبر مهمة جدا. هذا بالإضافة الى استهلاك قطع غيار لان السيارة اذ لم تصمم السيارة على اساس انها سيارة مدرعة . الفكرة هي تصنيع مقطع هيكلي من مواد متراكبة مقاوم للإطلاقات النارية , خفيف الوزن ويمكن قولبته حسب الجزء المراد تدريبه. تم تصنيع المقطع من المطاط الطبيعي والذي له قابلية عالية في المرونة وامتصاص الصدمات والبولي استر الغير مشبع والذي يعطي متانة وصلادة الى الدرع المحضر هذا المتراكب تم تدعيمه بطبقات من الالياف الزجاج وكل طبقة يتم غمرها في المتراكب على حدة . تم اختبار الدرع باستخدام بندقية جيكية الصنع وبإطلاقات عيار (7.3 mm) كما مثبتة في الصور . اجري الاختبار على مدى مسافات مختلفة تتراوح المسافات تبدأ من مسافة 300m وصولا الى مسافة 20m التي عندها لم تنفذ العينة . اجريت بعض الاختبارات على العينات المحضرة منها اختبار الصلادة والانحناء والصدمة والانضغاطية .</p>	